

TEMA: KONDENSOR

INDVENDIG TILSTOPNING AF KONDENSOR


 BAGGRUND

Kondensoren er placeret i bilens forende og er typisk forbundet med andre varmevekslere i motorrummet. Kondensoren er afgørende for AC-systemets funktion. Den sikrer, at kølemidlet skifter fra en gas til flydende form. Dette opnås via kondenseringsprocessen, hvor varmen fjernes fra kølemidlet og udveksles med den omgivende luft.


 PROBLEM

Når der udvikler sig urenheder i systemet, vil de tynde kanaler i kondensoren hurtigt blive tilstoppede. Dette kan begrænse kølemiddelflowet, så enhedens varmeudvekslingsevne til sidst bliver reduceret. I de fleste tilfælde vil dette ende med at skabe overtryk i systemet, hvilket er yderst skadeligt for kompressoren. Specielt er kondensorer med mikrorørteknologi ekstremt udsatte. Selvom mikrorørteknologien tilbyder en enestående køleevne, er de tynde lameller mere udsat for tilstopninger. Da flowet komprimeres til et mere begrænset område, kræver det færre urenheder, før der opstår tilstopning.


 ANBEFALET LØSNING

For at holde kondensoren i god stand skal filteret altid udskiftes, når kompressoren udskiftes, hvis kredsløbet har været udsat for den omgivende luft, eller hvis systemet er kørt tomt på grund af lækager. Hvis ingen af disse hændelser opstår, anbefales det at udskifte filteret hvert andet år.

Desuden skal der altid udføres en systemgennemskylning efter et kompressornedbrud. Kontrollér, at der ikke er rester af skyllemiddel tilbage i systemet efter skylning.

Brug altid den anbefalede olie og de anbefalede tilsætningsstoffer. Udskift kondensoren, hvis du er i tvivl.

ALMINDELIGE ÅRSAGER TIL INDVENDIG TILSTOPNING I KONDENSOREN



Ingen/ringe skylning – Der skal altid udføres en grundig systemgennemskylning før montering af en ny komponent, især efter en kompressorsammenbrænding. Når en kompressor er brændt sammen, kan metalspån brække af og forårsage tilstopning i systemet. Desuden kan forkullede oliepartikler, som udvikles på grund af overophedning af kompressoren, medføre tilstopning i systemet, så det skal gennemskylles.



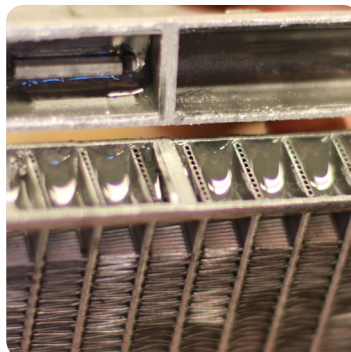
Forkert brug af tilsætningsstoffer – Forkerte tilsætningsstoffer eller forkert anvendelse af tilsætningsstoffer kan medføre forurening af systemet. Dette skyldes ofte krystalliserede midler til lækagestop og/eller Teflon, som er skallet af de indvendige dele i kompressoren. Teflon-afskalning kan forårsages af aggressive og ufuldstændigt fjernede rengøringsmidler.



Forkert smøremiddel – Et smøremiddel med for høj viskositet kan nemt tilstoppe kondensoren. Især kondensorer med indbygget mikrorørteknologi på grund af det begrænsede flow i lamellerne.



Filter i dårlig tilstand – Hvis filterets tilstand er dårlig, betyder det, at det bliver mindre effektivt til at filtrere partikler ud, hvilket øger risikoen for, at der flyder urenheder igennem systemet. Dette vil til sidst føre til tilstopning af kondensoren og andre komponenter.



Sort, forkullet olie vil hurtigt tilstoppe kondensorens indvendige rør



Synligt snavs ved kondensorindløbet



Olie aftappet fra en sammenbrændt kompressor. De synlige forureninger er spredt rundt i hele systemet, inklusive kondensoren.



Hvis filteret (eller tørremiddelpatronen) er opslidt, resulterer det ofte i tilstopning af kondensorens indvendige rør

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Danmark.
Besøg vores hjemmeside www.nissens.com for at få yderligere tekniske oplysninger og kontaktoplysninger.

Materialet og dets indhold leveres uden nogen form for garanti, og vi fralægger os ethvert ansvar ved dets udgivelse. Følg altid anvisningerne fra den givne køretøjsproducent for at overholde de korrekte service- og vedligeholdelsesprocedurer. Nissens A/S er ikke ansvarlig for nogen skader på ejendom eller personskafer, direkte eller indirekte skader på grund af fejl eller driftsstop for køretøjet forårsaget af forkert anvendelse, montering og/eller misbrug af vores produkter.

Nissens
Training
Concept

