

干燥瓶/集液分离器

空调回路的保护组件

产品覆盖
轿车
商用车
卡车

注意

- 干燥瓶/集液分离器必须每两年更换一次，并且空调系统回路一旦打开也必须更换。
- 长期使用后，内部滤芯和干燥剂层就会失效，从而使干燥瓶不能正常的过滤冷媒和油。
- 干燥瓶的状态对压缩机的性能至关重要——空调系统中的水分会引发腐蚀并导致压缩机内部因润滑不足而报废。不能有效过滤掉的杂质颗粒，金属碎屑等一旦流入空调系统回路，就会导致压缩机运行不良甚至报废。
- 系统中的压缩机油太多会降低干燥瓶的过滤功能——干燥剂过饱和。

干燥瓶是一个过滤单元，被放置在冷凝器和膨胀阀之间的空调回路的高压一侧。干燥瓶的作用是过滤流入空调系统回路的杂质颗粒以及吸收水分。此外，它还存储油和冷媒。

集液分离器是一个类似的过滤设备，但仅适用于带节流孔管的空调系统。集液分离器位于系统低压侧，除了和干燥瓶一样的过滤和润滑剂/冷媒的储存功能以外，集液分离器也需要保证没有任何液态冷媒进入压缩机。

广泛的产品覆盖度

尼盛斯的干燥瓶（集液分离器）几乎覆盖了市场上所有大众化车型，包括轿车、货车和卡车。超过300种产品，覆盖了超过900个原厂代码

完美的运输和仓储保护

尼盛斯所有的干燥瓶和集液分离器都进行了全方位的防护性包装，可避免运输损坏。此外，为确保长期储存后产品仍具备良好的可用性，所有的进出口关口都配备了特殊的保护盖，防止杂质和水分进入干燥器。

原厂品质

所有产品都100%按照原厂件的要求设计，制造和检测。

蒸发器

产生冷空气的空调系统热交换组件。

产品覆盖
轿车
商用车
卡车

空调系统低压侧的热交换器，安装在膨胀阀和压缩机之间。通常，位于车辆控制面板后面的HVAC（暖通空调）位置处。

蒸发器的作用是蒸发冷媒，使冷媒从液态变为气态。当外部空气流通蒸发器表面使其内部冷媒产生蒸发时，也就是冷媒状态变化的过程中，因冷媒的蒸发吸收了大量空气中的热量，从而使得通过蒸发器的空气变冷并直接进入车辆客舱。

此外，蒸发器对进气进行除湿，这个过程对于系统对车辆玻璃的除雾能力至关重要。

原厂品质

所有产品都100%按照原厂件的要求设计，制造和检测。

耐久性和产品性能

经测试证明，产品的使用寿命和运转的可靠性100%符合原厂件的要求。

极具竞争力的产品覆盖度

超过100种产品，覆盖了超过280个原厂代码。

便捷安装

完美的光洁度使产品易于安装，使尼盛斯蒸发器的安装过程变得顺畅无比。

注意

- 鼓风机品质不良会引发蒸发器的功能失效，并导致压缩机的严重损坏
- 客舱空调过滤器的堵塞和破损以及蒸发器表面的污染会显著降低蒸发器的运行能力。
- 内部被污染和堵塞的蒸发器，遭到机械性损坏的蒸发器，或被腐蚀的蒸发器不能修复，必须更换。安装新的蒸发器的同时也必须更换新的膨胀阀。