

# 加热器

产生热空气，提升驾驶安全。

加热器是发动机冷却系统的重要组成部分。但是，它在很大程度上有助于空调系统产生热空气。加热器通常位于仪表板的背后或暖通空调模块中。

发动机冷却带出的高温防冻液流经加热器，加热鼓风机吹在它表面的空气。空气变暖并进入汽车客舱。

加热器在秋冬季节寒冷的天气制造热空气，缩短了玻璃除雾时间，显著提升了驾驶安全。

## i 注意

- 如用水代替合适的防冻液，水产生的水垢会堵塞加热器的核心从而限制防冻液流动。劣质的防冻液的沉淀和污垢，防冻液错误混合或不良堵漏剂的残留结晶也会堵塞加热器扁管，从而限制防冻剂的流通。
- 温控阀的损坏也会导致防冻液流动受阻从而使加热器不能正常工作。
- 由于位于潮湿的环境中，加热器经常会因受到腐蚀而导致泄露。
- 由泄露导致的防冻液不足会造成加热器不能正常工作。（在其他部件中也如此）。



### 原厂品质

尼盛斯所有的加热器均100%按原厂件的要求进行设计，制造和测试。加热器的研发过程包括大量的使用寿命测试、检查；如振动试验，压力脉冲试验，热膨胀试验，盐腐试验，压漏试验，热性能试验，以及异味或油残留等检查和测试等。

### 安装简便

尼盛斯加热器的每个细节都非常光洁。可以非常顺畅的安装，从而实现快速顺利的安装过程。根据市场需求，部分加热器还配备额外的连接管和泡沫橡胶。

### 极具竞争力的产品覆盖度

超过450种产品，覆盖了超过780个轿车、商用车和卡车的原厂代码。



产品覆盖  
轿车  
商用车  
卡车

### 气流优化

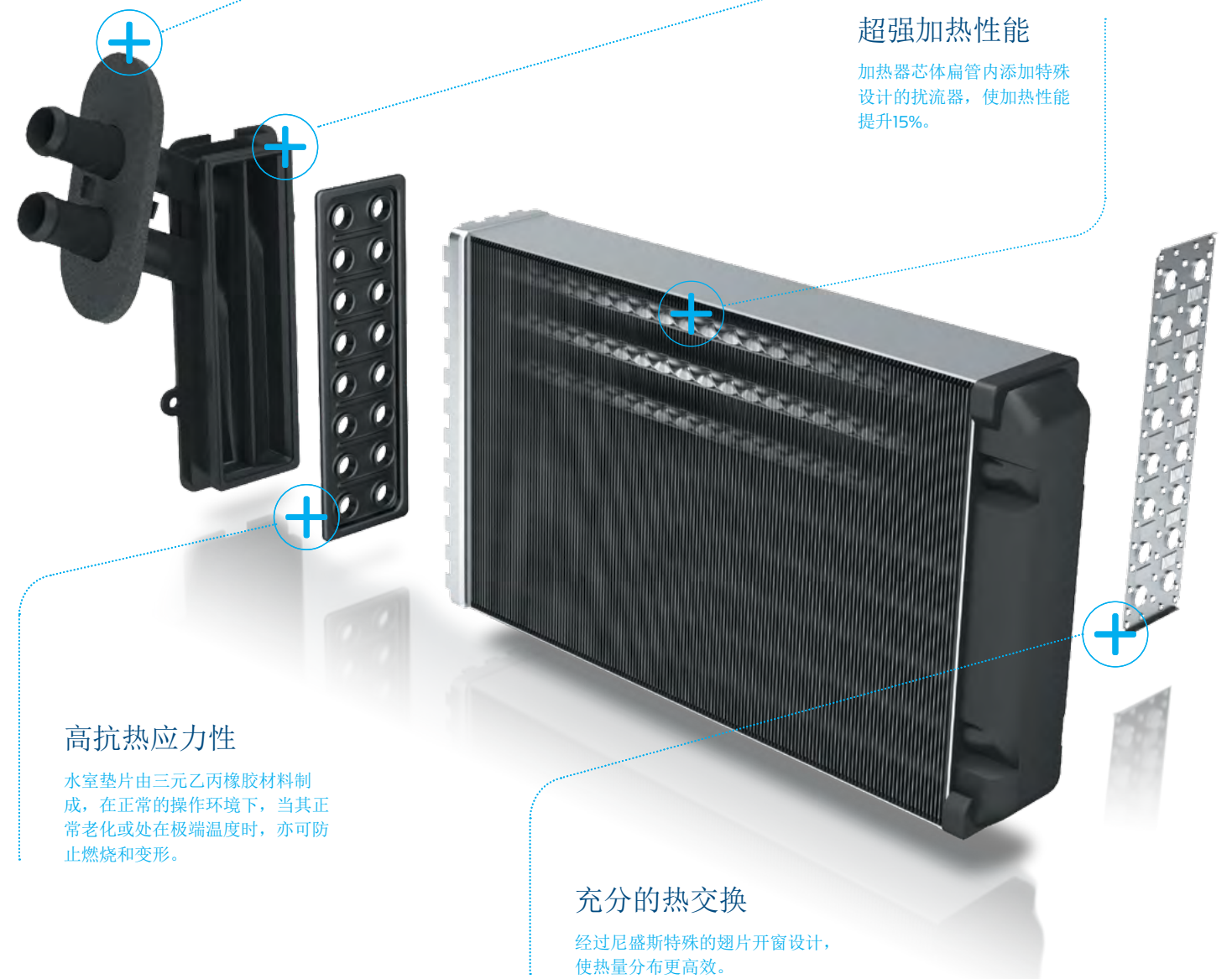
部分加热器添加了额外的泡沫橡胶对气流进行了优化。

### 更好耐机械力和热应力

水室完全由高品质塑料制成，杜绝任何再生塑料混合物，使产品具极强的耐机械应力性和耐热应力性。

### 超强加热性能

加热器芯体扁管内添加特殊设计的扰流器，使加热性能提升15%。



### 高抗热应力性

水室垫片由三元乙丙橡胶材料制成，在正常的操作环境下，当其正常老化或处在极端温度时，亦可防止燃烧和变形。

### 充分的热交换

经过尼盛斯特殊的翅片开窗设计，使热量分布更高效。