

冷凝器

热交换器 - 空调系统中冷媒状态改变的关键组件

冷凝器放置在汽车的前端，通常紧附在发动机其他热交换器旁，如发动机散热器或中冷器。

冷凝器的作用是将冷媒从气态变成液态。这种状态的变化即被称为冷媒的冷凝过程，通过冷凝的过程进行热交换，将冷媒的热量释放出来至周围的空气中。

i 注意

- 冷凝器是一个极端暴露在腐蚀环境下的组件，环境会削弱该组件的机械结构，性能以及降低它的气密性。
- 腐蚀的环境或翅片的缺失会显著降低冷凝器的性能从而降低整个空调系统的可靠性。
- 冷凝器的泄露或性能不良会直接导致空调系统-以压缩机为主的其他回路组件的过度超载，使压缩机暴露在过热的环境中，严重的会使压缩机报废。



延长耐用性

我们为长期暴露在腐蚀环境的冷凝器做了特别的保护从而使产品的耐用性得到了大幅提升。

原厂件匹配品质

完全按照原厂产品的要求设计、制造和测试。采用细致周到的包装，以防产品在运输途中受损。

安装方便

完美的产品的适配性，使安装更加快速流畅。

产品箱中包含安装必备的O型圈（首次适配）。

独立售后市场中畅销

产品覆盖97%以上的欧系车品牌，1100多个车型，每季更添75多个车型，极有竞争力。



使用寿命长

大部分的冷凝器在生产中都使用了高防腐技术。



运输保护

进、出口的连接管处加装了密封的保护盖，防止杂质和水分。

完美的表面光洁度

优化的铝钎焊制造工艺显著降低了传统工艺导致的表面杂质残留。

便捷安装，一次到位

产品包装盒中附带一切您在安装中需要用到的辅助配件。



完美适配

无论是接口，螺纹、螺栓还是配件，任何一个细节都具有完美的光洁处理，可顺利的装配至车辆上的安装点。