

# 中冷器

## 热交换器提升引擎效能。

中冷器显著改善了涡轮增压系统的燃烧效能，从而增强发动机动力。

中冷器的主要作用是，在涡轮增压器压缩的热空气到达发动机的燃烧室之前，降低热空气的温度。这样可以显著提升涡轮增压的效能，因为冷空气的密度更高，所以单位体积内空气就会变得更多。增加进气空气的体积，就会得到更高效的发动机输出。



### 注意

- 中冷器故障引起发动机效率下降，并会导致涡轮增压器、排气过滤器(DPF/FAP) 或整个发动机的严重损坏。
- 请注意有缺陷或泄露的中冷器所表现出的症状，如发动机功率明显下降、油耗增加或排气系统中有不正常的烟雾排出。
- 在涡轮增压器损坏后或任何情况下新换了涡轮增压器后，都必须更换中冷器。来自于损坏的涡轮增压器的碳化石油和金属碎片可能会堵塞中冷器的通道，从而引起新安装的涡轮增压器损坏。

### 原厂品质

100%按照原厂件的要求设计，制造和测试。尼盛斯中冷器都经过了盐腐、振动、压力脉冲、热膨胀和热性能测试。包装时采取完美的保护措施，避免运输途中损坏。

### 安装简便

完美的光洁度和产品的适配性使尼盛斯中冷器的安装过程变得顺畅无比。无论何时，只要有需求，包装箱中都装有额外的安装备件，从而确保一次到位。

### 耐用性和工作性能

极致的热力学性能及超长的使用寿命源自于尼盛斯中冷器众多的特殊特性。

### 极具竞争力的产品覆盖度

中冷器产品有着极具竞争力的产品覆盖度，涵盖最受欢迎的轿车，商用车和卡车车型。有500款型号，覆盖了超过1600个原厂代码，囊括了85%以上的上欧洲车型。



### 良好的冷却性能

扁管内部配备了“扰流板”，空气流通更顺畅，热交换面积更大。散热翅片和“开窗”的完美结合，加大了散热性能。

产品覆盖  
轿车  
商用车  
卡车

### 优化设计

经特别设计的芯体可大幅度的提升产品寿命和抗机械损伤能力。

### 抗机械应力和热应力性

塑料水室采用特制加强筋和特别加强的进水口和出水口设计，可在高温、高机械张力下避免水室受压损坏。

### 完美的光洁度

所有连接处和安装点都经过了严谨的设计，完全适合于整个车辆布局，安装既简便又牢固。

### 抗热应力性

塑料水室采用特制加强筋和特别加强的进水口和出水口设计，可在高温、高机械张力下避免水室受压损坏。

### 耐用性

水室完全由高品质塑料制成并由融入30~35%的玻璃纤维强化，杜绝任何再生塑料混合物。尼盛斯所有卡车用中冷器都具备特有的侧板设计，确保热胀冷缩的条件下依然拥有异常牢固和持久的尺寸稳定性。

