

# 油冷器

## 发动机和变速器机油冷却部件

润滑油起着重要的冷却作用。油冷器吸收润滑油的热量并与环境空气或散热器冷却剂进行热交换。通常，自动变速箱需要专用的油冷器。常规下，车辆在行驶中，机油都由单独的热交换器降温。特别是在高效发动机或小尺寸发动机的汽车中，专用油冷却器是系统中的一个重要组成部分。

在一些车型中，油冷器内置在散热器的水室中。此时，防冻液支撑热交换过程。在现代化汽车中，自动变速箱油冷器通常被设计成一个独立装置，单独安装在机舱或发动机组上。

### 注意

- 请注意定期更换油和适当的油滤。劣质油或不洁净的油会堵塞油冷器内部狭窄的通道，限制内部流通并降低冷却性能。
- 泄漏或不良的油冷却器造成自动变速箱失灵的最常见的原因。对变速箱来说，油的润滑、清洁和密封性至关重要。
- 一旦泄露，缺油会导致发动机过热和熄火。
- 在高压下工作，如高温或高里程，会显著缩短油冷却器的寿命。



#### 原厂品质

所有尼盛斯的油冷器都100%按照原厂件的要求设计和制造。尼盛斯油冷器通过了尼盛斯内部的先进测试设备的检测，性能更优异，使用寿命更长。

#### 耐用性和工作性能

油冷器的开发过程包含了一系列的内部测试，其中包括在高达10.0bar的压力下用100,000脉冲进行压力冲击实验。

#### 优质的包装

尼盛斯油冷器包装设计既简洁又优雅。使产品的运输及仓储损坏风险降到最低，同时尼盛斯的包装也达到了环保要求。

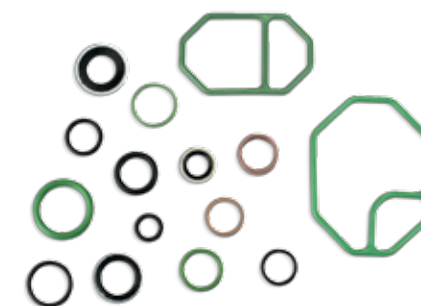
#### 极具竞争力的产品覆盖度

大于185个产品编号，覆盖约300个以上的原厂代码，适配于3500多种车型



#### 安装简便，一次到位

有45多款尼盛斯油冷器配备了垫圈。



#### 产品寿命长

改进型扰流板的设计，钎焊过程更精确，从而组件的耐用性和抗压性更高。



#### 耐温性

严格遵循并把关从10到90°C的温度波动下的热膨胀测试。

产品覆盖  
轿车  
商用车  
卡车