

Lüfterkupplung

Einschalten des EC-Lüfters

Bei der Lüfterkupplung handelt es sich um eine Kontrollvorrichtung für die Ansteuerung des EC-Lüfters. Ein sich in der Kupplung befindliches Ventil regelt den Fluss eines speziellen Silikonöls. Das Öl überträgt das Antriebsmoment des Motors und bringt somit den Lüfter zum Drehen.

Die Lüfterkupplung kann mittels eines Riemens und einer Riemenscheibe angetrieben werden, oder direkt vom Motor, wenn sie auf der Kurbelwelle montiert ist. Abhängig vom Kühlbedarf kann der Lüfter teilweise oder voll aktiviert werden – wodurch der Motor die zum Antrieb benötigte Kraft spart.

Es gibt zwei Design-Typen des Sensors, der die Kupplung aktiviert. Einen mit einem thermostatischen Bimetall-Sensor, der die Aktivierung kontrolliert, und einen weiteren, der elektronisch durch Signale der Motorsteuerung (ECU) kontrolliert wird, beeinflusst von Öltemperatur des Motors/Getriebes, Temperatur des Kühlmittels, Betriebsdruck der Klimaanlage oder der Temperatur der Umgebungsluft.

Wichtige Informationen

- Die Lüfterkupplung darf niemals repariert oder geöffnet werden. Sie ist mit viskosem Öl gefüllt und die Öffnung der Einheit würde das System beeinträchtigen.
- Korrekte Modulation der Lüfterkupplung ist wichtig für eine optimierte Lüfterdrehzahl, da diese die Kühlung und Motorleistung beeinflusst. Eine Lüfterkupplung von guter Qualität kann die Lüfterdrehzahl durch eine sanfte Aktivierung zwischen Ein- und Ausschalten modulieren.
- Häufige Symptome einer versagenden Lüfterkupplung: Überhitzung im Leerlauf oder im innerstädtischen Verkehr, ineffektive Leistung der Klimaanlage, Abfall der Motorleistung, knirschende Geräusche aus dem Motorraum oder eine Heizung, die keine Warmluft produziert.

OE-Referenzqualität

Getestet langlebiger, stabiler und störungsfreier Betrieb. Entwickelt und gefertigt für den Ersatzteilmarkt und ausführlich gemäß OE-Anforderungen getestet, einschließlich vollständiger Konformität mit ISO 16750.

Zuverlässigkeit & Leistung

Jedes Detail wird im Hinblick auf maximale Leistung und einen hohen Grad an Modulationsfähigkeit gestaltet, wodurch der Kraftstoffverbrauch verbessert wird, weniger Lärm entsteht und der Motor weniger belastet wird.

Wettbewerbsfähige Produktpalette

Nissens Palette von Lüfterkupplungen deckt die populärsten europäischen LKW-Anwendungen ab, über 60 Produkte und über 280 OE-Nummern.



Verlängerte Haltbarkeit

Temperaturresistente Kugellager mit langer Lebensdauer, die entwickelt werden, um der Lebensdauer der jeweiligen Anwendung zu entsprechen.

Sanfte Drehzahlübergänge

Hochwertiges Silikonöl, das speziell für den fein abgestimmten modularen Betrieb entwickelt wurde.

Schrauben für den Einbau von Lüfterblättern sind immer inklusive!

Präzises Arbeiten

Individuell getesteter Elektromagnet, mit fortschrittlicher, vollautomatisierter Technologie gefertigt. Fein abgestimmter Präzisionsrotor mit hochstabiler Legierung.

Störungsfreier Betrieb

Gut geschützte Kabel und Verbindungen.

Hohe Modulationsfähigkeit

Die perfekte Modulationskontrolle von Nissens Lüfterkupplungen bietet eine ganze Reihe von Vorteilen:

- Motorleistung wird für andere Aufgaben verfügbar
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Verlängerung der Motorlebensdauer dank Hochtemperatur-Kontrolle
- Verlängerung der Lebensdauer des Lüfterantriebsriemens aufgrund sanfterer Drehzahlübergänge
- Niedrige Lärmemissionen

