

# Ölkühler

## Kühlung von Motor- und Getriebeöl

Öl, das als Schmiermittel angewendet wird, spielt auch eine wichtige Rolle bei der Kühlung. Der Ölkühler nimmt die Wärme des Schmiermittels auf und tauscht sie mit der Umgebungsluft oder dem Kühlmittel aus. In der Regel ist es das Öl des Automatikgetriebes, für das ein eigener Ölkühler benötigt wird. Fahrzeuge, deren Motoröl von einem zusätzlichen Wärmetauscher gekühlt wird, sind ein vertrauter Anblick. Besonders in Fahrzeugen mit Hochleistungs- oder Downsizingmotoren ist ein dezidiert Ölkühler wichtiger Bestandteil des Systems.

Bei manchen Fahrzeugmodellen ist der Ölkühler in den Wassertank des Kühlers eingebaut. Hier spielt das Kühlmittel eine unterstützende Rolle im Wärmetauschprozess. In modernen Fahrzeugen ist ein Automatikgetriebeölkühler oft als eigenständiges Gerät konzipiert, das separat im Motorraum oder auf dem Motorblock montiert wird.



### Wichtige Informationen

- Achten Sie auf regelmäßige Ölwechsel und korrekte Ölfiltrierung. Verunreinigtes oder minderwertiges Öl kann die dünnen Kanäle des Ölkühlers verstopfen und somit den Durchfluss und die Leistung mindern.
- Ein leckender oder nicht funktionierender Ölkühler ist eine der häufigsten Ursachen für einen Ausfall des Automatikgetriebes. Das Öl ist von zentraler Bedeutung für die ordnungsgemäße Funktion des Getriebes, da es dessen Dichtungen schmiert, reinigt und pflegt.
- Im Falle von Leckagen wird der Öl-mangel dazu führen, dass der Motor überhitzt und ausfällt.
- Wird der Ölkühler hohen Belastungen ausgesetzt, wie hohe Temperaturen oder hohe Laufzeiten, so kann das die Lebensdauer des Ölkühlers signifikant verkürzen.

### OE-Referenzqualität

Alle Nissens-Ölkühler werden nicht nur speziell für den Ersatzteilemarkt entwickelt und gefertigt, sondern erfüllen auch sämtliche OE-Anforderungen. Nissens Ölkühler werden in Nissens fortschrittlichen internen Testlabors getestet, um die Erfüllung höchster Qualitätsansprüche zu gewährleisten – und so eine lange Lebensdauer zu garantieren.

### Zuverlässigkeit & Leistung

Der Entwicklungsprozess des Ölkühlers schließt interne Testreihen ein, in denen der Ölkühler Druckimpulstests mit 100.000 Impulsen bei einem Druck von bis zu 10 Bar unterzogen wird.

### Hochwertige Verpackung

Alle Nissens Ölkühler werden in unseren kompakt und elegant designten Boxen verpackt. Das robuste Verpackungssystem minimiert das Risiko von Transport- und Lagerungsschäden an den Produkten. Die Nissens-Box optimiert außerdem Logistikkosten und schützt die Umwelt.

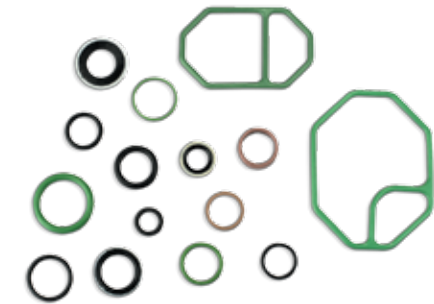
### Wettbewerbsfähige Produktpalette

The range consists of 185 complete parts covering more than 750 OE numbers and 3,500 car makes and models. Furthermore, Nissens offers a standard HP/NO oil cooler range of 100 part numbers.



### Einfache Installation mit First Fit

Über 45 Modelle von Nissens Ölkühlern sind mit Dichtungsringen versehen



### Langlebiges Produkt

Ein verbessertes Turbulator-Design gewährleistet einen präziseren Lötprozess und somit höchste Haltbarkeit und Belastungsresistenz des Bauteils.

### Temperaturresistent

Im Hinblick auf die Wärmeausdehnung wird die Leistungsfähigkeit bei schwankenden Temperaturen im Bereich von 10 °C bis 90 °C getestet.

