

# Radiatore

## Scambiatore di calore - essenziale per il controllo termico del motore

Il radiatore è collocato sulla parte anteriore del veicolo, spesso fissato ad altri scambiatori di calore, quali l'intercooler o il condensatore.

Il radiatore è essenziale per il raffreddamento dei motori a combustione. In tali motori, vi possono essere fino a 4.000 esplosioni di benzina al minuto, ciascuna delle quali genera temperature fino a 1.500°C. Il liquido di raffreddamento, che circola attraverso una camicia di raffreddamento, raffredda il blocco motore e anche pistoni, valvole, guarnizioni, anelli, testa cilindri e altri elementi del motore.

Il refrigerante circolante riceve il calore della combustione. Passando attraverso il radiatore, scambia il calore con l'aria atmosferica.



### E' importante sapere che

- I residui di acqua possono bloccare la massa radiante, limitando il flusso del refrigerante. Sedimenti e impurità di refrigeranti scadenti, miscele errate di refrigeranti, o residui di turafalle possono altresì accumularsi nei tubi del radiatore, limitando il flusso e riducendone le performance.
- Le avarie del termostato provocano il funzionamento dell'impianto di raffreddamento a temperature errate, generando prestazioni insufficienti.
- Per via del suo posizionamento frontale, il radiatore è particolarmente esposto a leggeri danni meccanici (insetti, pietrisco, lavaggio con acqua ad alta pressione), che provocano perdite.
- Un radiatore con perdite o con cattive prestazioni esporrà il motore a un sovraccarico termico eccessivo, che ne provocherà il grippaggio.

### Qualità OE

Progettati e fabbricati per l'aftermarket ma accuratamente testati in conformità con i requisiti OE. Imballaggio di facile movimentazione ed eccellente protezione contro i danni durante il trasporto. I radiatori Nissens sono sottoposti a prove di corrosione, vibrazione, impulsi a pressione, espansione termica e prestazioni termiche.

### Facile installazione

Perfetta finitura e montaggio del prodotto, che consentono un'installazione rapida e senza difficoltà. Ogni volta che è necessario, nella confezione si includono parti di installazione supplementari (First Fit.)

### Affidabilità e Prestazioni

Eccellenti prestazioni termiche e una dlunga durata grazie a varie caratteristiche speciali, che migliorano i componenti critici del radiatore.

### Gamma Competitiva

Gamma di prodotti molto competitiva con oltre 2,750 modelli, che coprono oltre 11,500 voci OE e quasi tutta la gamma di veicoli europei. Oltre 100 nuovi modelli aggiunti ogni stagione.

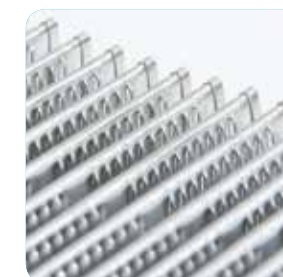


### Tecnologie moderne

Costruzione robusta, duratura e ad alte prestazioni della massa, prodotta con tecnologie avanzate di brasatura dell'alluminio: Brasatura ad atmosfera controllata (CAB).

### Durata in vita e prestazioni termiche eccellenti

Nuclei dotati di alette a doppia piegatura, che rafforzano le alette contro danni meccanici e consentono anche di aumentare la superficie totale di scambio di calore.



### Resistenza alle sollecitazioni termiche

Serbatoi di plastica rinforzata arricchiti di fibra di vetro (PA66-GF30) e prodotti senza materiali plastici riciclati.

PROGRAMMA PER  
VETTURE  
FURGONCINI  
AUTOCARRI

### Montaggio Perfetto

Finitura perfetta in ogni dettaglio quali serbatoi dell'acqua, connessioni, filettatura bulloni, guarnizioni, staffe di montaggio, ecc. Ciò consente un'installazione facile e veloce.

### First Fit

Secondo il modello di veicolo, tutto ciò che è necessario per un'installazione adeguata è compreso nella scatola del prodotto.

Coperchi, O-ring, dadi, bloccaggi, guarnizioni, anelli di tenuta, bulloni, raccordi, viti, anelli di tenuta dei tubi flessibili e altro ancora.



DELIVERING THE DIFFERENCE



DELIVERING THE DIFFERENCE