

# Муфта вентилятора

## Муфта изменяет частоту вращения вентилятора

Муфта является устройством, управляющим частотой вращения вентилятора. Клапан внутри муфты регулирует поток специального силиконового масла, которое передает крутящий момент двигателя, запуская вращение вентилятора.

Муфта вентилятора может приводиться с помощью ремня и шкива или напрямую двигателем при расположении непосредственно на коленчатом валу двигателя. В зависимости от требований по охлаждению радиатора, крыльчатка может быть полностью зацеплена муфтой или частично, т.е. проскальзывать относительно вала. Таким образом муфта способствует экономии мощности двигателя, затрачиваемой на вращение вентилятора.

Муфты разделяются на два типа – с биметаллическим датчиком и электронным управлением посредством сигналов от ЭБУ, на характер этих сигналов влияют температура масла в двигателе / трансмиссии, температура охлаждающей жидкости, давление в контуре охлаждения и температура окружающего воздуха.

### Важно знать

- Муфта неразборная, поэтому не нуждается в техническом обслуживании во время эксплуатации. Внутренние полости муфты заполнены силиконовым маслом, вскрытие изделия приведёт к его поломке.
- От корректности регулирования скорости вращения вентилятора зависит функционирование системы охлаждения и двигателя. Муфта хорошего качества плавно переключается между фазами зацепления и расцепления.
- Общие симптомы неисправности муфты вентилятора: перегрев во время холостого хода или движения в городской черте, неэффективная климатическая система, падение мощности двигателя, треск из моторного отсека и радиатор отопителя не вырабатывает тёплый воздух.

Качество на уровне оригинального оборудования

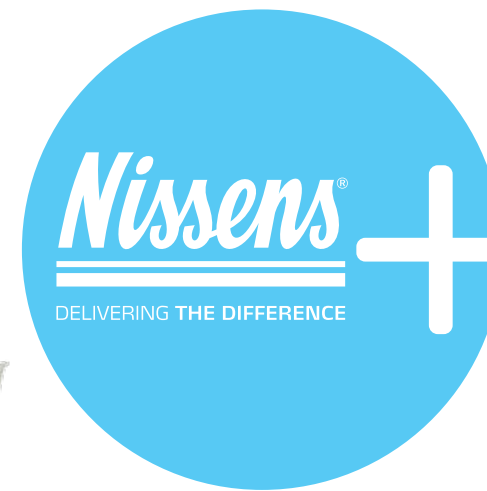
Надёжность и производительность

Конкурентный ассортимент

Долгий срок службы, стабильное и бесперебойное функционирование. Изделия проектируются и изготавливаются для рынка автокомпонентов, но проходят испытания в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми к оригинальному оборудованию, включая стандарт ISO 16750.

Каждая деталь изделия спроектирована для достижения максимальной производительности и безупречного управления оборотами вентилятора, в результате снижается потребление топлива, уровень шум и нагрузка на двигатель.

Предложение по муфтам вентиляторов Nissens покрывает наиболее популярные европейские модели грузовой техники, состоит из 60 артикулов, что соответствует 280 оригинальным номерам.



### Длительный срок службы

Термостойкий шариковый подшипник с продолжительным сроком службы, рассчитанным на весь цикл эксплуатации муфты вентилятора.

### Плавное изменение скорости

Применяется высококачественное силиконовое масло, позволяющее точно регулировать скорость вращения

### Установочные болты для крепления крыльчатки вентилятора всегда входят в комплект!

### Точное функционирование

Индивидуально испытанный электромагнит изготовлен с помощью передовой, полностью автоматической технологии.

### Бесперебойная работа

Хорошо защищенные провода и разъемы

### Высокая точность регулирования

Чёткое управление оборотами вентилятора муфтой Nissens имеет ряд преимуществ:

- Высвобождение мощности двигателя для других нужд
- Снижение расхода топлива
- Увеличение ресурса двигателя вследствие корректного управления температурой
- Увеличенный срок службы приводного ремня за счёт плавной передачи крутящего момента
- Низкий уровень шума