

Радиатор

Теплообменник, необходимый для терморегуляции двигателя

Радиатор находится спереди автомобиля и зачастую располагается совместно с другими теплообменниками – с интеркулером и конденсором.

Роль радиатора заключается в охлаждении двигателей внутреннего сгорания. В двигателях может происходить до 6000 воспламенений горючей смеси в минуту, после каждого воспламенения вырабатывается тепло с температурой 1500 °C. Охлаждающая жидкость циркулирует по рубашке охлаждения блока цилиндров, забирая тепло от блока цилиндров и деталей двигателя – поршней, клапанов, прокладок, колец, головки блока цилиндров и других.

Охлаждающая жидкость, получив в двигателе тепло от сгорания топлива, снова охлаждается, протекая через радиатор, который передаёт тепло в атмосферный воздух.



Важно знать

- Если вместо охлаждающей жидкости применяется вода, то осадок и ржавчина будут засорять сердцевину радиатора и ухудшат циркуляцию. Осаждение присадок и частиц из-за использования некачественной охлаждающей жидкости, некорректного смешивания разных типов охлаждающей жидкости, применения герметика также приведёт к отложению на внутренней поверхности нерастворимого слоя, следовательно нарушится циркуляция и теплопередача.
- Неисправности термостата являются частыми причинами плохого функционирования системы охлаждения.
- Вследствие своего расположения в передней части капота, радиатор подвержен механическим повреждениям (налипание насекомых, попадание камней, мойка по высоким давлением), что приводит к течам.
- Потёкший или нефункционирующий радиатор приведёт к тепловой перегрузке двигателя и даже к его заклиниванию.

Качество на уровне оригинального оборудования

Лёгкость в установке

Надёжность и производительность

Конкурентный ассортимент

Изделия проектируются и изготавливаются для рынка автокомпонентов, но проходят тщательные испытания в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми к оригинальному оборудованию. Упаковываются в удобные коробки, имеющие надежную защиту от транспортных повреждений. Радиаторы Nissens подвергаются сериям испытаний на коррозию, вибрацию, пульсацию давления, тепловое расширение и проверку охлаждающей способности.

Идеальное исполнение и соответствие монтажным позициям позволяют легко установить изделие.

Превосходная охлаждающая способность и увеличенный срок службы благодаря усилению критических компонентов радиатора.

Высококонкурентный продуктовый ассортимент включает более 2800 артикулов, покрывает 12750 оригинальных номеров, что соответствует почти всему европейскому парку автомобилей. Каждый сезон ассортимент пополняется более 100 новыми артикулами продукции.

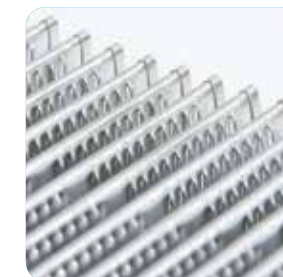


Современные технологии

Крепкая, долговечная конструкция сердцевин – благодаря передовой технологии алюминиевой пайки твердым припоем в печах с защитной атмосферой.

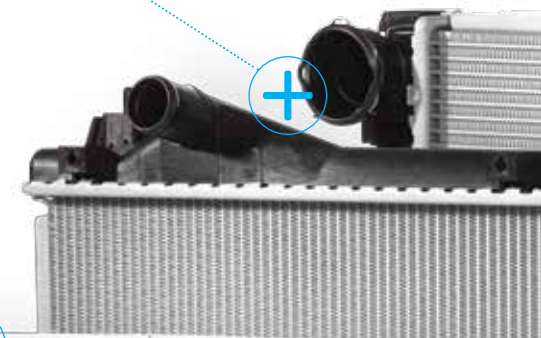
Высокие показатели долговечности и охлаждающей способности

Сердцевины комплектуются пластинами с двойным загибом, такие пластины более прочные и защищенные от механических повреждений, они также увеличивают общую площадь теплообмена.



Термическая стойкость

Водяные бачки усиливаются стекловолокном (PA66-GF30), не используется повторно переработанная пластмасса.



Быстрый и лёгкий монтаж

Идеальное исполнение каждой детали, таких как водяные бачки, соединения, резьбы, болты, монтажные кронштейны и т.д., что способствует быстрой и беспроблемной установке.

First Fit

В зависимости от модели автомобиля, всё необходимое для правильной установки вкладывается в коробку с изделием.

Крышки, уплотнительные кольца, гайки, зажимные кольца, заглушки, пружинные кольца, болты, соединительные элементы, винты, хомуты крепления и многое другое.



ALU McCORD

Лёгкая и производительная конструкция из алюминиевых сердцевин и пластмассовых бачков широко применяется на легковых и коммерческих автомобилях.

5mm

Алюминиево-пластмассовые конструкции, в которых расстояние между трубками всего 5 мм, имеют улучшенную охлаждающую способность по сравнению со стандартными 10-миллиметровыми радиаторами.

Full alu

Усовершенствованная конструкция радиатора из паяных алюминиевых элементов без уплотнителей и пластмассовых частей.



DELIVERING THE DIFFERENCE



DELIVERING THE DIFFERENCE

ПРОГРАММА ДЛЯ
ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
КОММЕРЧЕСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ
ГРУЗОВОЙ
ТЕХНИКИ